

Ruda Śląska,

28. CZE. 2013

AF.0641.1.2012

Pan
Jarosław Wieszolek
Przewodniczący
Rady Miasta Ruda Śląska
w miejscu

W nawiązaniu do § 3 Uchwały Nr 393/LIII/97 Rady Miejskiej w Rudzie Śląskiej z dnia 20 listopada 1997 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Wewnętrznego i Zintegrowanego Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2015 r.” przedkładam, w załączeniu sprawozdanie z realizacji obowiązujących celów i kierunków Strategii od 1 stycznia 2013 r. do 31 maja 2013 r.

Z up. Prezydenta Miasta



Jacek Morek
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik:

- Sprawozdanie z realizacji obowiązujących celów i kierunków „Strategii Wewnętrznego Zintegrowanego Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2015 r.”

Otrzymują:

1 x adresat,

1 x aa.

Opracował: Piotr Holona wew. 3061

tb
28.06.2013
P1

AF.061.1.2012

Sprawozdanie z realizacji obowiązujących celów i kierunków „Strategii Wewnętrznego i Zintegrowanego Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2015 r.”

CEL STRATEGICZNY NR 1	
POWIĘKSZENIE KAPITAŁU LUDZKIEGO I POTENCJAŁU INTELEKTUALNEGO MIASTA W HORYZONCIE DO 2015 ROKU	
KIERUNEK 1. Upowszechnienie wykształcenia na poziomie średnim i wzrost liczby ludności z wykształceniem wyższym (2015)	
Zadanie:	Wykonanie od 1 stycznia 2013 r. do 31 maja 2013 r.
1. Zawody z przyszłością. Prognozowanie popytu na rynku pracy.	<p>Zorganizowano giełdę szkół ponadgimnazjalnych (14.03.2013 r. w Hali MOSiR Halemba).</p> <p>Opublikowano dodatek promujący szkoły ponadgimnazjalne w Mieście w tygodniku Wiadomości Rudzkie (13.03.2013 r.).</p> <p>Opublikowano w formie elektronicznej Informator „Szkoly Ponadgimnazjalne w Rudzie Śląskiej” (http://www.zsp7.pl/informator/index.html).</p> <p>Uruchomiono kursy kwalifikacyjne dla dorosłych w Centrum Kształcenia Ustawicznego i Centrum Kształcenia Praktycznego i Doskonalenia Zawodowego.</p> <p>Zaplanowano nowe kierunki kształcenia na rok szkolny 2013/2014:</p> <ul style="list-style-type: none">- technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej;- technik eksploatacji portów i terminali;- technik realizacji nagrań i nagłośnień;- technik automatyki sterowania ruchem kolejowym.
2. Utworzenie w liceach ogólnokształcących:	
a) klasy z rozszerzeniem treści programowych w zakresie przedmiotów artystycznych (plastycznych),	Od 1 września 2012 r. brak wystarczającej liczby uczniów, aby można było uruchomić zajęcia w zakresie rozszerzonym.

b) oddziałów dwujęzycznych (klas, w których nauczanie co najmniej 2 przedmiotów odbywa się w języku obcym),	Zadanie jest realizowane od 2004 r. oddział dwujęzyczny (język francuski) istnieje w ZSO nr 3 w Gimnazjum nr 10.
3. Kampus uczelni wyższych z kolegium języków obcych.	Nie zrealizowano.
CEL STRATEGICZNY 2 UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI KOMUNALNEJ I ODNOWA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO W MIEŚCIE W HORYZONCIE 2003-2007	
KIERUNEK 4. Uporządkowanie terenów przemysłowych i nieużytków (2015)	
Zadanie:	Wykonanie od 1 stycznia 2013 r. do 31 maja 2013 r.
1. Zagospodarowanie hałd.	<p>Wykonano opracowania i analizy w zakresie hałd pocynkowych. W ramach środków Projektu B-TEAM, program Interreg IV C, opracowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Analizę możliwości wykorzystania materiału zdeponowanego na hałdach pocynkowych położonych przy ul. 1 Maja - Czarnoleśna oraz przy ul. Nowary w Rudzie Śląskiej - Wirku” (opracowanie zostało oparte na bazie wcześniej wykonanych badań i miało na celu wskazanie kierunków zagospodarowania zdeponowanego materiału w aspekcie uwarunkowań formalno - prawnych wraz z ekonomicznym uzasadnieniem przyjętych rozwiązań), <p>oraz zrealizowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie geodezyjnego określenia objętości masy hałd pocynkowych, badań geotechnicznych, planu rozbiórki i analizy możliwości wykorzystania materiału zdeponowanego na hałdach (opracowania) - Część I Bykowina - ul. Ceramiczna (w Świętochłowicach), - Wykonanie geodezyjnego określenia objętości masy hałd pocynkowych, badań geotechnicznych, planu rozbiórki i analizy możliwości wykorzystania materiału zdeponowanego na hałdach (opracowania) - Część II Wirek - ul. Nowary - część północna (opracowania miały na celu określenie ilości zdeponowanych opadów zarówno nadpoziomowo jak i podpoziomowo, zidentyfikowanie rodzajów odpadów zdeponowanych, wykonanie niezbędnego zakresu badań fizyko-mechanicznych pozwalającego ukierunkować ich ewentualne gospodarcze


	<p>wykorzystanie, zaproponowanie sposobu ewentualnej rozbiórki oraz analizę możliwości wykorzystania materiału zdeponowanego).</p> <p>Opracowania te będą stanowić podstawę do podjęcia dalszych decyzji i działań w zakresie zagospodarowania terenów zdegradowanych w wyniku zalegania hałd pocynkowych na terenie Miasta Ruda Śląska.</p> <p>Kontynuowana jest umowa o oddaniu w najem nieruchomości w rejonie ul. Bałtyckiej w celu dostosowania terenu pod działalność komercyjną - ciąg dalszy prac (umowa od 2011 do 2014 r.).</p>
2. Zazielenianie i zalesianie nieużytków po rekultywacji.	Zadanie zrealizowane w poprzednich latach.
CEL STRATEGICZNY NR 3 „POPRAWA STANU DRÓG I ZINTEGROWANIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Z UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM AGLOMERACJI” W HORYZONCIE DO 2015 ROKU	
KIERUNEK 2. Integrowanie systemu komunikacyjnego miasta (2015)	
Zadanie:	Wykonanie od 1 stycznia 2013 r. do 31 maja 2013 r.
1. Realizacja części trasy N-S w powiązaniu z DTŚ i A 4 oraz z siecią dróg powiatowych	<p>Prowadzony jest wykup gruntów pod trasę N-S.</p> <p>Projekt pn. „Budowa trasy N-S w Rudzie Śląskiej łączącej DTŚ z autostradą A4” został zgłoszony w ramach Priorytetu VI Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (RPO WSL 2014-2020) i decyzją Zarządu Województwa Śląskiego znalazł się na drugim miejscu Wstępnej listy projektów kluczowych RPO WSL 2014-2020.</p>
2. Miejsca parkingowe w dzielnicach (centra, dworce kolejowe, garaże).	12 czerwca br. opublikowano ogłoszenie o zamówieniu na roboty budowlane parkingu przy ul. Solidarności 10 w Halembie (około 60 miejsc parkingowych. Otwarcie ofert 28 czerwca br.)
3. Przedłużenie ulicy Górnośląskiej - Wirek, Bykowina, Kochłowice, Chorzów.	Z uwagi na zaangażowanie środków budżetowych na budowę połączenia DTŚ z A-4 (trasa N-S) zadanie przesunięto do realizacji na lata późniejsze (po 2015 roku).

<p>4. Pasaż pieszy w centrum Nowego Bytomia (ul. Niedurnego).</p>	<p>Nie zrealizowano</p>
<p>5. Działania na rzecz usprawnienia transportu zbiorowego w mieście (integracja różnych rodzajów transportu publicznego).</p>	<p>KZK GOP jako organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Ruda Śląska na bieżąco realizacje zadania związane z organizacją i funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego.</p>
<p>6. Udostępnienie komunikacyjne dzielnicy Czarny Las.</p>	<p>Układ przystanków Komunikacyjnych oraz przebieg i częstotliwość linii autobusowych obsługujących dzielnicę Czarny Las w pełni zaspokaja potrzeby mieszkańców tej dzielnicy</p>
<p>7. Koncepcja programowoprzestrzenna dostosowania rejonu dworca Ruda Chebzie do modelu wielofunkcyjnego węzła komunikacyjnego aglomeracji katowickiej.</p>	<p>Miasto Ruda Śląska zgłosiło w ramach RPO WSL 2014-2020 propozycję wpisania do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych - komponent krajowy projektu pn. „Budowa węzła przesiadkowego oraz przebudowa przystanków zintegrowanych z różnymi rodzajami systemów transportowych na terenie Miasta Ruda Śląską.”</p> <p>Kontynuowana jest umowa dzierżawy budynków dworca z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. w celu „zagospodarowania przedmiotu umowy dzierżawy z możliwością remontu, modernizacji lub przebudowy budynku dworca oraz przyległego terenu, a także z możliwością jego komercyjnego wykorzystania(...)”, umowa trwa od 1.09.2012 r.</p> <p>Na wniosek Forum Inicjatyw Kulturalnych (w strukturach którego działa Teatr Bezpański) i Spółdzielni Socjalnej Transkolektyw, Miasto Ruda Śląska wyraziło zgodę na użyczenie pomieszczeń dworca.</p> <p>Miasto Ruda Śląska zgłosiło w ramach RPO WSL 2014-2020 propozycję wpisania do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na szczeblu regionalnym projektów pn.: "Rewitalizacja i adaptacja zabytkowego dworca PKP w Rudzie Śląskiej-Chebziu na cele społeczne i gospodarcze" oraz „Przystanek Chebzie - rewitalizacja społeczna, edukacyjna i kulturalna”.</p>

KIERUNEK 3 Likwidacja zbędnej infrastruktury kolejowej w połączeniu z adaptacją i zagospodarowaniem odzyskanych terenów	
Zadanie:	Wykonanie od 1 stycznia 2013 r. do 31 maja 2013 r.
1. Likwidacja zbędnej infrastruktury kolejowej w połączeniu z adaptacją i zagospodarowaniem odzyskanych terenów.	Brak nowych realizacji.

Z up. Prezydenta Miasta


Jacek Mordek
Zastępca Prezydenta Miasta


28.06.2013
R₁