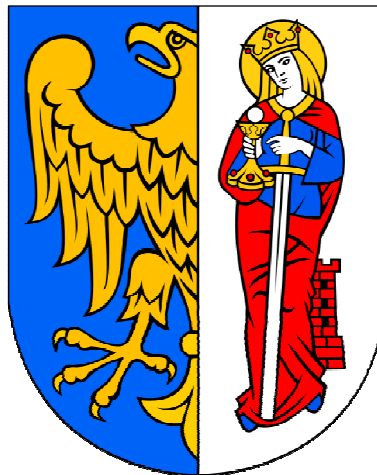


„PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RUDA ŚLĄSKA NA LATA 2013 – 2018”



Opracowanie:
SGS Eko-Projekt Sp. z o.o. z siedzibą w Pszczynie

Prognoza oddziaływania na środowisko
Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska

Spis treści.

1.	PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU.	3
1.1.	UMOWA	3
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.3.	ZESPÓŁ AUTORSKI.....	3
1.4.	PODSTAWY PRAWNE	3
2.	ZAWARTOŚĆ I GŁÓWNE CELE DOKUMENTU ORAZ JEGO POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI	7
3.	METODYKA ZASTOSOWANA PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY	7
4.	CELE OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA DOKUMENTU	8
5.	CHARAKTER I STAN ŚRODOWISKA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PRZEWIDYWANYM ODDZIAŁYWANIEM	12
6.	ANALIZA POSTANOWIEŃ ZAWARTYCH W DOKUMENCIE. IDENTYFIKACJA POTENCJALNYCH KATEGORII ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	13
6.1.	WPŁYW HAŁASU NA ORGANIZM CZŁOWIEKA ORAZ JEGO SKUTKI	32
7.	ROZWIĄZANIA, KTÓRYCH CELEM JEST OGRANICZANIE, ZAPOBIEGANIE LUB KOMPENSACJA PRZYRODNICZA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO	34
8.	PROPOZYCJE W SPRAWIE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMOWYCH ...	34
	STRESZCZENIE	35

1. Podstawy realizacji programu.

1.1. Umowa

Podstawą opracowania pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska” jest umowa nr KK.272.1.2013 zawarta w dniu 18.01.2013r. w Rudzie Śląskiej pomiędzy Miastem Ruda Śląska, a SGS Eko-Projekt Sp. z o.o. (Wykonawca) z siedzibą w Pszczynie.

1.2. Przedmiot Opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Prognoza oddziaływania na środowisko (zwana dalej Prognozą) do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska” (zwany w dalszej części Programem), która stanowi II etap realizacji zadania zleconego firmie SGS Eko-Projekt Sp. z o.o. przez Prezydenta Miasta Ruda Śląska.

1.3. Zespół autorski

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska została wykonana przez następujący zespół autorski:

mgr inż. Krzysztof Plukier – kierownik projektu

mgr Maciej Sobczyk

mgr inż. Dawid Byrdy

mgr inż. Wiesław Polak

1.4. Podstawy Prawne

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej sześciu milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,

- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa powyżej mają na celu ochronę obszarów ciszy przed zwiększonym poziomem hałasu.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań, jakie mogą być podejmowane w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Ponadto ustawa ta, mówi że Program powinien zostać wykonany w terminie do roku od momentu przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria dotyczące planów działań oraz metodykę jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826 z późn. zm.).

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku ,
- Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie

szczególonych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz. 826).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. Nr 215, poz. 1414).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012, poz. 1109).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8),
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 119, poz. 1227 z późn. zm.),
-
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2002 r. Nr 144, poz. 1204 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.)

Ponadto przedmiotową Prognozę wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapa akustyczna miasta Ruda Śląska;
- Obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska;
- Strategia Wewnętrznego i Zintegrowanego Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2015 roku.

Poniżej załączono tabelę określającą miejsce treści, która wynika z ustawowego zakresu prognozy (wg art. 51 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku) w strukturze niniejszej Prognozy.

Tabela 1-1 Zakres merytoryczny Prognozy zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - lokalizacja w opracowaniu

Zakres Prognozy zgodny z Ustawą	Miejsce w opracowaniu
Pkt 1 lit. a – informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,	Rozdział 2
Pkt 1 lit. b – informacja o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,	Rozdział 3
Pkt 1 lit. c – propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,	Rozdział 8
Pkt 1 lit. d – informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,	Nie dotyczy
Pkt 1 lit. e – streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;	Streszczenie
Pkt 2 lit. a – istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. b – stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. c – istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. d – cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu ,	Rozdział 4
Pkt 2 lit. e – przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe itd. ...	Rozdział 4
Pkt 3 lit. a – przedstawia: rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,	Rozdział 7
Pkt 3 lit. b - ... rozwiązania alternatywne do rozwiązań w dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru....	Rozdział 7

2. Zawartość i główne cele dokumentu oraz jego powiązania z innymi dokumentami

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska”, który jest przedmiotem oceny niniejszej Prognozy, stanowi również jeden z elementów, o którym wspomniano w Powiatowym Programie Ochrony Środowiska dla miasta Ruda Śląska z 2003 roku (aktualizacja w 2011 r.). Opracowanie Programu ochrony przed hałasem w dużej mierze oparto na Mapie akustycznej miasta Ruda Śląska. Ponadto w ramach procesu tworzenia Programu szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do tychże dokumentów należą: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020”, „Strategia Wewnętrzznego i Zintegrowanego Rozwoju miasta Ruda Śląska na lata 2011 – 2014”, „Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Śląskiego na lata 2007-2013”, „Powiatowy Program Ochrony Środowiska dla miasta Ruda Śląska”, a także „Program Ochrony Środowiska Województwa Śląskiego do roku 2013 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2018”. Ponadto Program nawiązuje do obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Ruda Śląska.

Programy ochrony środowiska przed hałasem mają charakter prośrodowiskowy, a zatem określają strategię działań oraz zadań, których celem jest eliminowanie lub ograniczanie uciążliwości hałasowej w miejscach narażonych na nadmierny poziom hałasu. Ponadto program wskazuje (w określonych miejscach) m.in. działania o charakterze inwestycyjnym, których celem jest ograniczenie oddziaływania hałasu na środowisko. Cele oraz zakres programów został określony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498).

Niniejsza Prognoza dotyczy obszarów znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Ruda Śląska (77,7 km²).

3. Metodyka zastosowana przy sporządzaniu Prognozy

Niniejsza Prognoza została sporządzona biorąc pod uwagę pełny zakres, podany w rozdziale 1.4, jaki wynika z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

W pierwszej kolejności dokonano analizy, w której zidentyfikowano wszelkie działania dotyczące ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, które zostały uwzględnione w Programie ochrony środowiska przed hałasem.

W następnym kroku dokonano oceny kategorii potencjalnych oddziaływań, które mogą być generowane przez te działania, na konkretne komponenty środowiska, z wykluczeniem klimatu akustycznego. Podstawowym założeniem Programu ochrony środowiska przed hałasem jest to, że realizacja proponowanych działań wpłynie (mniej lub bardziej) na zmniejszenie uciążliwości związanych z nadmiernym hałasem. W niniejszej Prognozie nie wykonano oceny efektywności zaleceń przedstawionych w Programie, z uwagi na to, że Prognoza nie jest recenzją dokumentu.

Kolejnym krokiem Prognozy było przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko każdego ustalonego w Programie zadania, z uwzględnieniem charakteru i stanu środowiska w miejscu realizacji przedsięwzięcia przeciwhałasowego. Ocena wpływu zadań programowych na środowisko została przedstawiona w formie tzw. *check list* (listy sprawdzającej).

4. Cele ochrony środowiska istotne z punktu widzenia dokumentu

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, celem programów ochrony środowiska przed hałasem jest *„zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku i obniżania jego poziomu tam, gdzie jest to konieczne, zwłaszcza tam, gdzie oddziaływanie hałasu może powodować szkodliwe skutki dla ludzkiego zdrowia oraz zachowanie jakości klimatu akustycznego środowiska tam, gdzie jest ona jeszcze właściwa”*. Cel zawarty w Dyrektywie ściśle łączy się z polityką zrównoważonego rozwoju, która została przedstawiona w dokumentach strategicznych oraz aktach prawa Unii Europejskiej oraz Polski w odniesieniu do ochrony środowiska.

Programy ochrony środowiska przed hałasem stanowią jedno z narzędzi polityki, która zmierza bezpośrednio do poprawy jakości życia mieszkańców miast. Z uwagi na specyfikę programów istotne są przede wszystkim takie dokumenty Unii Europejskiej jak:

- Odnowiona Strategia Zrównoważonego Rozwoju Unii Europejskiej,
- Szósty program działań na rzecz środowiska,
- Strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego

Ponadto do ochrony środowiska odnoszą się również akty prawa polskiego. W Konstytucji RP z 1997 r. ustalono, że *„władze publiczne prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom”*, a także *„ochrona środowiska jest*

obowiązkiem władz publicznych”. Oprócz Konstytucji, istotne zapisy zostały również zawarte w Polityce ekologicznej Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016. Znalazł się tam zapis, który mówi o podejmowaniu kroków do zmniejszenia narażenia społeczeństwa na ponadnormatywny hałas w miejscach, gdzie jest ono największe, a także wskazano pilną konieczność sporządzenia programów ochrony środowiska przed hałasem dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska, który w dużej mierze opiera się na Mapie Akustycznej wykonanej dla tego miasta, wskazał rozwiązania dla najbardziej newralgicznych obszarów, które zagrożone są hałasem. Zaproponowane działania mają na celu ograniczenie nadmiernego hałasu i tym samym służy realizacji celów zawartych m.in. w Polityce ekologicznej Państwa.

Poza wymienionymi powyżej celami ochrony środowiska, które odnoszą się bezpośrednio do poprawy jego jakości, z punktu widzenia oddziaływania Programu istotne są także cele zarządzania środowiskiem i przeciwdziałania oddziaływaniu na inne komponenty środowiska. Poniżej w tabelach przedstawiono cele oraz analizę ich wykonania wskutek wdrożenia Programu.

Tabela 4-1 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zarządzania środowiskiem

ZARZĄDZANIE ŚRODOWISKIEM		
Lp.	Cel	Uwzględnienie celu w Programie
1	Długoterminowe planowanie w dziedzinie ochrony środowiska	W Programie uwzględniono działania krótko- oraz długoterminowe. Oprócz tego dokument wskazał propozycje działań, jakie należałoby podjąć w temacie zarządzania ruchem oraz planowania przestrzennego. Program stanowi jeden z wielu elementów systemu zarządzania środowiskiem na szczeblu unijnym oraz krajowym, z którymi jest powiązany i do których się odnosi. Analizowany dokument realizuje cele długoterminowego planowania w ochronie środowiska.
2	Poprawa efektywności korzystania z zasobów naturalnych (powierzchni ziemi, gleb, zasobów mineralnych, wód, bioróżnorodności miejskiej)	Zaproponowane w Programie działania dotyczące systemu zarządzania ruchem oraz ograniczania prędkości w obrębie miasta, mogą mieć wpływ na ograniczenie zużycia paliwa przez pojazdy. Realizacja proponowanych zadań związanych z pracami budowlanymi (wykonanie ekranów akustycznych, remont nawierzchni) należy do zadań oddziałujących na środowisko, jednakże nie ma to znaczenia w aspekcie realizacji analizowanego celu.
3	Dążenie do ograniczenia	W analizowanym Programie uwzględniono zagadnienia związane

	zapotrzebowania na transport	z zapotrzebowaniem na transport. Zalecane działania przyczynią się do zmiany struktury ruchu na terenie całego miasta.
4	Rozwijanie oraz propagowanie zrównoważonego transportu, w tym wykorzystanie w stopniu maksymalnym transportu publicznego	Analizowany Program uwzględnia działania, które dotyczą zmian struktury transportu. W Programie również zawarto informacje odnośnie ograniczania ruchu w centrum miasta, a także odniesiono się do rozwoju transportu publicznego.
5	Zagwarantowanie podporządkowania wszelkich działań na obszarach chronionych celom ochrony przyrody	Działania zaproponowane w Programie odnoszą się do terenów zurbanizowanych. W przypadku terenów chronionych, uwzględnienie potrzeb ochrony przyrody jest zagwarantowane przez przepisy prawa służące jej ochronie.
6	Zapewnienie segregacji funkcji uciążliwych, nieuciążliwych oraz wymagających ochrony	Program odnosi się do tematu planowania przestrzennego. Wskazania dotyczą strefowania funkcji terenów, a także tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
7	Zapewnienie troski o ład przestrzenny oraz zrównoważone gospodarowanie przestrzenią	Segregacja funkcji poszczególnych terenów oraz zwiększenie znaczenia zieleni miejskiej stanowią istotne elementy racjonalnego gospodarowania przestrzenią. Dbłość o ład przestrzenny ponadto przejawia się w Programie w postaci zaleceń odnośnie strefowania terenów oraz tworzenia zmian w planie zagospodarowania przestrzennego.
8	Zapewnienie ochrony oraz zachowania i odtwarzania walorów historyczno-kulturalnych	Program uwzględnia ochronę dóbr kultury, niemniej jednak proponowane działania nie ingerują w obiekty o znaczeniu historyczno-kulturalnym. Ponadto zwiększenie obszarów zieleni miejskiej, może sprzyjać częściowemu poprawieniu krajobrazu miasta.
9	Zapewnienie zaangażowania mieszkańców w proces przygotowania i przyjęcia Programu	Analizowany dokument wraz z niniejszą Prognozą zostanie przedstawiony do publicznej informacji dla społeczeństwa.

Tabela 4-2 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zapobiegania oddziaływania na środowisko

ZAPOBIEGANIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Lp.	Cel	Uwzględnienie celu w Programie
1	Polepszenie jakości życia ludzi wskutek poprawy jakości powietrza atmosferycznego	Działania służące zmianom organizacji ruchu przyczynią się do zmniejszenia powstających zanieczyszczeń na obszarach, gdzie te zadania będą realizowane. Równocześnie sprawi to, że na innych obszarach emisja zanieczyszczeń wzrośnie. Niemniej jednak proponowane zalecenia dotyczą terenów silnie zurbanizowanych,

		o utrudnionym przewietrzaniu i niewielkiej ilości terenów regeneracji powietrza. Z tego powodu w zaleceniach znalazł się również zapis dotyczący nasadzeń zieleni miejskiej. Na jakość powietrza w szczególnych przypadkach mogą również wpływać proponowane ekrany akustyczne, gdyż lokalnie modyfikują one kierunki przepływu mas powietrza.
2	Polepszenie jakości życia ludzi wskutek ograniczenia narażenia na długotrwały i ponadnormatywny poziom hałasu	Wykonanie i zrealizowanie Programu znacząco ograniczy liczbę mieszkańców narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.
3	Przeciwdziałanie przekształcania powierzchni ziemi oraz zanieczyszczania i degradacji gleb	Analizowany Program odnosi się do terenów przekształconych w znacznym stopniu, z uwagi na silnie zurbanizowany charakter oraz występowanie górnictwa w tym rejonie. Zaproponowane działania nie wpłyną wcale, bądź wpłyną w niewielkim stopniu na powierzchnię ziemi z uwagi na realizację zadań w obrębie jezdni. Wyjątek stanowią ekrany akustyczne. Ich utworzenie będzie wymagało przekształcenia powierzchni ziemi i pokrywy glebowej. Niemniej jednak zostały one zalecone w sytuacjach, w których skuteczność innych rozwiązań nie przynosi wystarczających efektów.
4	Ograniczanie zanieczyszczeń wód oraz przeciwdziałanie degradacji ekosystemów wodnych	Nie dotyczy.
5	Minimalizacja wpływu na gatunki oraz ich siedliska	Program odnosi się do terenów silnie zurbanizowanych. Na tych terenach naturalne siedliska, a także związane z nim gatunki zwierząt i roślin nie występują lub mają znikomy udział.
6	Ochrona bioróżnorodności miejskiej	Propozycje przedstawione w Programie ograniczają się jedynie do pasa drogowego, a ich realizacja nie będzie związana z usuwaniem zieleni miejskiej. Zadania programowe przyczynią się do zmniejszenia presji na roślinność miejską, a zalecone nasadzenia wpłyną na rozwój bioróżnorodności miejskiej.
7	Zapobieganie powstawaniu odpadów	Nie dotyczy.
8	Minimalizacja zagrożeń związanych z operowaniem substancjami niebezpiecznymi	Rozpatrywany Program odnosi się do ciągów komunikacyjnych, którymi mogą być transportowane substancje niebezpieczne (ulice). Zalecenia zawarte w Programie mogą przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, przez co dodatkowo ograniczą zagrożenia związane z przewozem substancji niebezpiecznych. Utworzenie ekranów akustycznych dodatkowo zabezpiecza tereny

		mieszkańców przed przedostaniem się większej ilości substancji niebezpiecznych, niemniej jednak może również utrudniać ewakuację z pasa drogowego w sytuacji wypadku z udziałem substancji niebezpiecznych.
9	Przeciwdziałania transgranicznemu przepływowi zanieczyszczeń na dalekie odległości	Nie dotyczy.

5. Charakter i stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym oddziaływaniem

Analizowany Program ochrony środowiska przed hałasem dotyczy obszaru miasta Ruda Śląska w jego granicach administracyjnych. Zaproponowane działania, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego zostały ściśle określone pod względem lokalizacji. Zalecenia zawarte w Programie mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w mniejszym lub większym stopniu), w tym krajobraz, niemniej jednak ograniczą się one tylko do miejsc, w których będą realizowane. Z uwagi na ten fakt, charakter oraz stan środowiska wraz z identyfikacją potencjalnych oddziaływań Programowych, ograniczono wyłącznie do rejonów miejsc realizacji zadań. Kompleksowa charakterystyka wraz z oceną jakości środowiska całego miasta Ruda Śląska została zawarta w innych opracowaniach (wykorzystanych przy tworzeniu zarówno Programu jak i Prognozy), a w szczególności w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska oraz Opracowaniu ekofizjograficznym.

Charakterystykę oraz ocenę oddziaływania na środowisko poszczególnych zadań Programowych przedstawiono w tabelach 4-1 oraz 4-2. Natomiast jeśli chodzi o istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji dokumentu, to główny problem, czyli ochrona środowiska przed hałasem – jest przedmiotem tego dokumentu. Pozostałe problemy, które nie są związane z klimatem akustycznym, są indywidualnie powiązane z poszczególnymi obszarami realizacji zadań Programu, a zatem zostały ujęte we wspomnianych wyżej tabelach.

Skutkiem rezygnacji z realizacji proponowanych zadań zawartych w Programie będzie brak poprawy klimatu akustycznego na wytypowanych obszarach narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu, a w skrajnych przypadkach pogorszenie się klimatu

akustycznego. W temacie zmian stanu pozostałych komponentów środowiska, rezygnacja z zadań Programowych nie będzie miała znaczenia.

6. Analiza postanowień zawartych w dokumencie. Identyfikacja potencjalnych kategorii oddziaływania na środowisko

Analizowany dokument w głównej mierze określa działania, których celem jest poprawa warunków wynikających ze stanu akustycznego miasta. Działania, które zostały określone w Programie podzielono na następujące kategorie:

- Działania monitoringowe – ich celem jest identyfikacja obiektów i weryfikacja ich narażenia na ponadnormatywny poziom hałasu komunikacyjnego. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji Mapy akustycznej obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie ulic, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to praktycznie w każdym przypadku jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu (ulicy). W ramach działań monitoringowych zalecono objęcie monitoringiem pomiarowym 11 odcinków ulic, na których przekroczenie poziomów dopuszczalnych może mieć charakter niejednoznaczny,
- Działania programowe – działania, które związane są z ograniczeniem poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą. W Programie zaproponowano działania odnoszące się do planowania przestrzennego (strefowe rozmieszczanie terenów), zintegrowanego zarządzania ruchem oraz działania mające na celu poprawę jakości dróg w mieście,
- Działania długoterminowe – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu. Działania długoterminowe powinny polegać na zmniejszeniu ruchu pojazdów w centrum miasta, a także na wprowadzeniu Programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych. Ponadto w ramach tych działań zaproponowano nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu,

- Działania edukacyjne – ciągła i systematyczna edukacja społeczeństwa, zarówno w trakcie prowadzonych działań programowych jak i działań długoterminowych.

Zasadnicza część analizowanego Programu zawiera wykaz zadań ściśle zlokalizowanych przestrzennie, które polegają na technicznych sposobach ochrony środowiska. Związane są one z przedsięwzięciami w terenie, a zatem mogą w różnym stopniu wpływać na poszczególne elementy środowiska (nie tylko akustycznego). Z uwagi na to, zostały one poddane szczegółowej ocenie oddziaływania w niniejszej Prognozie.

Miejsca realizacji działań Programowych zostały wytyczone na podstawie Mapy Akustycznej miasta Ruda Śląska, a także przy uwzględnieniu aktualnego stanu klimatu akustycznego miasta.

Jednym z najważniejszych kryteriów, które brano pod uwagę podczas typowania obszarów do realizacji poszczególnych zadań Programowych był wskaźnik M^1 . Jego wielkość zależna jest od wartości przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, a także liczby mieszkańców zamieszkałych w zasięgu tego przekroczenia. Ponadto istotnym kryterium ustalania zadań Programowych były ich koszty oraz możliwości finansowe miasta Ruda Śląska. Dodatkowo w ostatecznej wersji Programu uwzględniono wyniki konsultacji społecznych.

W analizowanym Programie nie określono konkretnych zadań dotyczących hałasu emitowanego z obiektów przemysłowych, hałasu tramwajowego czy też kolejowego, z uwagi na fakt, iż w Mapie akustycznej miasta Ruda Śląska nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu od tychże źródeł. Z tego powodu w Programie skupiono się przede wszystkim na problemie związanym z nadmiernym hałasem drogowym.

Poniżej w tabeli wskazano typy zadań, które jednocześnie mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w różnym stopniu). W dalszej tabeli przedstawiono ocenę oddziaływań ze strony poszczególnych, konkretnych zadań Programowych.

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem

Tabela 6-1 Identyfikacja kategorii oddziaływań, których celem jest ograniczenie hałasu drogowego

HAŁAS DROGOWY		
L.P.	Rodzaj przedsięwzięcia	Kategoria oddziaływania na środowisko
1	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczanie ilości emisji spalin - możliwość wzrostu emisji spalin w sytuacji pogorszenia płynności ruchu (hamowanie + ruszanie) - wzrost bezpieczeństwa - zwiększenie płynności ruchu - polepszenie jakości klimatu akustycznego
2	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie jezdni): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza (pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych - na etapie eksploatacji: polepszenie jakości klimatu akustycznego
3	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem	<ul style="list-style-type: none"> - celem wprowadzenia jest osiągnięcie tzw. zielonej fali czyli wymuszenie na kierowcach płynnej jazdy (bez gwałtownego przyspieszania oraz hamowania). Skutkuje to usprawnieniem ruchu i docelowe udrożnienie sieci komunikacyjnej - ograniczenie ilości emisji spalin
4	Nasadzenie drzew (Zabrzańska – budynki od ul. Słowiańskiej, do skrzyżowania z ul. Wolności)	<ul style="list-style-type: none"> - tworzenie naturalnych ekranów dźwiękochłonnych - poprawa krajobrazu
5	Budowa pochłaniająco-rozpraszających ekranów akustycznych (1 Maja – odcinek od Katowicka do Kokota)	<ul style="list-style-type: none"> - silnie wyróżniający się obiekt w krajobrazie (z uwagi na rozmiar) - przekształcenia oraz trwałe zajęcie powierzchni ziemi - na etapie realizacji zadania: ingerencja w środowisko ziemno-wodne (montaż fundamentów), przy mało stabilnym gruncie zagrożenie naruszenia konstrukcji sąsiednich budowli - modyfikacja kierunków przepływu mas powietrza, a ponadto ograniczenie przewietrzania obszaru - możliwość pogorszenia klimatu akustycznego po stronie nie chronionej ekranem - obniżenie bezpieczeństwa przestrzeni publicznej - emisja zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pojazdów i przenoszenie ich na obszary nie chronionej

		<p>ekranem</p> <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenie zieleni przy ekranach zminimalizuje oddziaływanie na krajobraz
6	Przedłużenie ekranu akustycznego (ul. Węglowa)	<ul style="list-style-type: none"> - silnie wyróżniający się obiekt w krajobrazie (z uwagi na rozmiar) - przekształcenia oraz trwałe zajęcie powierzchni ziemi - na etapie realizacji zadania: ingerencja w środowisko ziemno-wodne (montaż fundamentów), przy mało stabilnym gruncie zagrożenie naruszenia konstrukcji sąsiednich budowli - modyfikacja kierunków przepływu mas powietrza, a ponadto ograniczenie przewietrzania obszaru - możliwość pogorszenia klimatu akustycznego po stronie nie chronionej ekranem - obniżenie bezpieczeństwa przestrzeni publicznej - emisja zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pojazdów i przenoszenie ich na obszary nie chronionej ekranem - wprowadzenie zieleni przy ekranach zminimalizuje oddziaływanie na krajobraz
7	Remont torowiska + nawierzchni (Piotra Niedurnego – odcinek od Czarnoleśna do Hallera)	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie realizacji zadania: emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych - na etapie eksploatacji: poprawa jakości klimatu akustycznego
8	Ograniczenie liczby pojazdów ciężarowych	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie emisji spalin - wzrost bezpieczeństwa na drodze - poprawa jakości klimatu akustycznego

Tabela 6-2 Ocena oddziaływania na środowisko planowanych zadań - transport drogowy

<i>Nr planszy wg Programu</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Charakter i stan środowiska na obszarze potencjalnego oddziaływania</i>	<i>Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego</i>	<i>Ocena oddziaływania zadań na środowisko (wg tabeli 6-1 zgodnie z L.p.)</i>
1 Karola Goduli (Akacyjowa do Bytomska)	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz tereny zieleni. Ponadto w okolicy znajdują się tereny zielone, które proponuje się uznać jako przyrodniczo cenne.	Teren o funkcjach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto występują tereny o charakterze usługowym oraz zieleni urządzonej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 – nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
2 Karola Goduli (Lipińska do Przedszkolna)	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto tereny zadrzewień oraz zieleni urządzonej. W okolicy tereny szpitala miejskiego.	Teren o funkcjach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto występują tereny o charakterze usługowym oraz zieleni urządzonej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 – nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
3 Ryszarda Sprusa i Jana Matejki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Ponadto tereny zadrzewień, a także w bliskiej odległości teren szkoły.	Teren o funkcjach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto występują tereny o charakterze usługowym.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 – nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3

4 Wolności (Wieniawskiego do Bankowa)	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej oraz mieszkaniowo-usługowej.	Teren o funkcjach zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto występują tereny o charakterze usługowym.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
5 Węgłowa	Przedłużenie ekranu akustycznego wzdłuż DTŚ	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ). Ponadto w niedalekiej odległości tereny szkoły, także zadrzewienia.	Teren o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W miejscu docelowej lokalizacji ekranu teren o funkcji usługowej oraz tereny kolejowe.	6 – brak znaczącego oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
5 Piotra Niedurnego (Stalowa do Dworcowa)	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zadrzewień. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ). Ponadto przy drodze znajduje się teren szkoły i w niedalekiej odległości tory kolejowe wraz z dworcem.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto występują tereny zieleni urządzonej, tereny produkcyjno-usługowe, usługowe oraz tereny obsługi komunikacji transportu publicznego.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
6 Zabrzańska (od ul. Słowiańskiej) do skrzyżowania z ul. Wolności	Nasadzenie drzew – pas zwartej zieleni ochronnej	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ). Przy drodze zadrzewienia oraz Kolonia Robotnicza Karol Emanuel.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto występują tereny zieleni urządzonej.	4
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
6 Wolności	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zwartej zabudowy	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej	1

(Zabrzańska do Magazynowa)	prędkości	mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny zadrzewień. Wzdłuż drogi przebiegają tory tramwajowe.	jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, ogródki działkowe i obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków (Kolonia Robotnicza Karol Emanuel).	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			7
	Remont torowiska			3
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			
7 Piotra Niedurnego (Czarnoleśna do Hallera)	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wzdłuż drogi przebiegają tory tramwajowe. Tereny silnie zagospodarowane.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, a także obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków (Kościół p.w. św. Pawła). W okolicy tereny zieleni urządzonej i ogródki działkowe.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Remont torowiska			7
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
7 Objazdowa	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Po przeciwnej stronie ulicy ogródki działkowe z zadrzewieniami.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.			1
7 Chorzowska (Niedurnego do Mieszka I)	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Przy drodze cmentarz oraz lokalne zadrzewienia.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny sportu i rekreacji oraz tereny cmentarza.	1
	Wdrożenie w mieście Zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3

	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
7 Generała Józefa Hallera	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny silnie zagospodarowane. Bezpośrednio przy drodze znajduje się zespół szkół. Ponadto tereny zadrzewione. Przy drodze znajduje się strategiczny obiekt z punktu widzenia gospodarki wodnej miasta.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze produkcyjno-usługowym oraz usługowym, a także tereny obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej i tereny cmentarza.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
8 1 Maja – odcinek od Katowicka do Kokota	Budowa pochłaniająco rozpraszających ekranów akustycznych od numeru 316-324.	Tereny zagospodarowane. Dominuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Obszar silnie przekształcony i zagospodarowany pod względem usługowym. Lokalnie niewielkie zadrzewienia.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, tereny obsługi komunikacji samochodowej, a także objekty o wartościach kulturowych objęte ochroną na podstawie planu miejscowego (budynki mieszkalne przy ulicy 1 Maja).	5
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
8 Edmunda Kokota – odcinek od Główna do 1 Maja	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Tereny zagospodarowane z zabudową mieszkaniową. Ponadto tereny zieleni urządzonej.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.			1

	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
8 Obrońców Westerplatte – odcinek od 1 Maja do Niedurnego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny silnie przekształcone z uwagi na zagospodarowanie usługowe.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto tereny wielkopowierzchniowych obiektów handlowych, tereny usługowe.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
8 Piotra Niedurnego – odcinek od Obrońców Westerplatte do Kolejowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny silnie przekształcone – obszar KWK „Pokój”. Ponadto tereny zadrzewień.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, tereny produkcyjne, tereny zieleni urządzonej oraz zadrzewienia.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie.			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
8 Odrodzenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny usługowe oraz mieszkaniowe, ponadto zadrzewień i zieleni urządzonej po obu stronach drogi.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze produkcyjno-usługowym, usługowym oraz zieleni urządzona.	1
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
8 Główna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny zabudowy mieszkaniowej. Wzdłuż drogi lokalne zadrzewienia	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto tereny o	1

	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	oraz zieleń urządzona.	charakterze usługowym i zieleń urządzona.	8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
9 Księdza Józefa Niedzieli	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie.	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej. Obszar znajdujący się poza ścisłym centrum miasta o większym udziale obszarów zielonych.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
9 Edmunda Kokota – odcinek od Kossaka do Szymanowskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie.	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej. Obszary KWK „Bielszowice” oraz lokalne zadrzewienia. W okolicy znajdują się tereny występowania stanowisk lęgowych ptaków i naturalnego bogactwa przyrodniczego, które proponuje się uznać jako przyrodniczo cenne.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze produkcyjnym.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3

9 Na Piaski	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny mieszkaniowe jednorodzinne o mało zwartej zabudowie. Tereny oddalone od centrum miasta o większym udziale obszarów zielonych.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
10 Zielona	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny mieszkaniowe jednorodzinne o mało zwartej zabudowie. Tereny oddalone od centrum miasta o większym udziale obszarów zielonych. W bliskiej odległości od drogi przepływa potok Bielszowicki.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
11 Edmunda Kokota – odcinek od Szymanowskiego do Paderewskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny mieszkaniowe o mało zwartej zabudowie. Dominują tereny zielone, w bezpośrednim sąsiedztwie przepływa potok Bielszowicki (Kochłówka). W niedużej odległości przebiega Autostrada A4 oraz transportowa linia kolejowa KWK „Bielszowice”.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze zabudowy zagrodowej oraz gospodarki rolnej, a także tereny usługowe.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
12 Radoszowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	Tereny zagospodarowane o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej. Duży udział terenów zielonych.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3

13 Oświęcimska – odcinek od Łukasiewicza do Kochłłowicka	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie.	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej. Duży udział terenów zielonych.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.			3
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
13 Księdza Ludwika Tunkla – odcinek od Przemysłowa do Wyzwolenia	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej. Ponadto w okolicy znajdują się tereny zróżnicowane siedliskowo objawiające się dogodnymi miejscami rozrodu płazów oraz łąk ze zbiorowiskami wodnymi, które proponuje się uznać jako przyrodniczo cenne.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, tereny cmentarza oraz obiekty wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków (Kościoł p.w. Trójcy Przenajświętszej).	2 – w trakcie prac remontowych potencjalne oddziaływania na obszary przyrodniczo cenne
	Ograniczenie ruchu ciężarowego			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
13 Wyzwolenia – odcinek od Prusa do Tunkla	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej po obu stronach drogi. Duży udział terenów zielonych. Pomnik przyrody przy kościele (2 lipy drobnolistne)	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, a także obiekty objęte ochroną (Kościoł p.w. Matki Boskiej z Lourdes).	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8

	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
13 Józefa Piłsudskiego – odcinek od Oświęcimskiej do Cegielniana	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mniej zwartej zabudowie mieszkaniowej po obu stronach drogi. Obszar oddalony od centrum miasta, dominują tereny zielone. Prostopadłe do drogi przebiega autostrada A4.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
14 Wyzwolenia – odcinek od Prusa do 1 Maja	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny zadrzewień, duży udział obszarów zielonych. Tereny o mało zwartej zabudowie jednorodzinnej. W niedalekiej odległości przebiega autostrada A4.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, a także zadrzewienia.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
14 Oświęcimskiej – odcinek od Wrocławskiej do Żymły	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej. Obszary o dużym udziale terenów zielonych po obu stronach drogi.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1

	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
15 1 Maja – odcinek od A4 do Ryszarda Magdziejczyka	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej. Obszary o dużym udziale terenów zielonych po obu stronach drogi. Prostopadłe do drogi przebiega autostrada A4 oraz linia kolejowa.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym, a także trwałe użytki zielone i tereny cmentarza.	3
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
16 Nowy Świat	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej po obu stronach drogi. Duży udział obszarów zielonych. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega granica regionalnej wyspy ekologicznej WR14: „Panewnicka” – ekosystem lasów panewnickich.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
16 Halembaska	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej po obu stronach drogi.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko

	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny oddalone od centrum miasta z dużym udziałem obszarów zielonych.		1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
17 Józefa Piłsudskiego – odcinek od A4 do Gościnnia	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie.	Tereny o mało zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz obszary leśne. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się las o wysokich walorach przyrodniczych oraz dolina rzeki Kłodnicy, które proponuje się uznać jako przyrodniczo cenne.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze zabudowy zagrodowej oraz gospodarki rolnej.	2 – w trakcie prac remontowych potencjalne oddziaływania na obszary przyrodniczo cenne
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
18 Kochłowicka – odcinek od Kaczmarka do Panewnicka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej oraz obszary zielone po obu stronach drogi. Drogę przecina linia kolejowa. W pobliżu znajduje się las o wysokich walorach przyrodniczych, który proponuje się uznać jako przyrodniczo cenny.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3

19 1 Maja – odcinek od Halembka do Strzelców Bytomskich	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. W okolicy przebiega korytarz ekologiczny rzeki Kłodnicy. W pobliżu znajduje się las o wysokich walorach przyrodniczych, który proponuje się uznać jako przyrodniczo cenny.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
19 Grodzka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o zwartej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej z zadrzewieniami.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
20 1 Maja – odcinek od Borowa do Miodowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Po jednej stronie tereny o zwartej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej, po drugiej tereny leśne. W pobliżu znajduje się las o wysokich walorach przyrodniczych, który proponuje się uznać jako przyrodniczo cenny.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto lasy i zadrzewienia.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3
20 Księża Piotra Skargi – odcinek	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej. Duży udział obszarów	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto	1

od 1 Maja do Piękną	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	zielonych po obu stronach drogi. W pobliżu znajduje się las o wysokich walorach przyrodniczych, który proponuje się uznać jako przyrodniczo cenny.	tereny lasów i zadrzewień, a także tereny garaży i parkingów. W okolicy również tereny o charakterze zabudowy zagrodowej i gospodarki rolnej.	8
21 Katowicka – odcinek od Górnośląska do Ceramiczna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Duży udział obszarów zielonych po obu stronach drogi.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny zieleni urządzonej.	1
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
22 Księżda Ludwika Tunkla – odcinek od Jagiełły do Pordzika	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny o mało zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto występują obszary KWK „Halemba – Wirek” ruch „Wirek”. Spory udział obszarów zielonych.	Tereny o funkcji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto tereny usługowe.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie			2 - nie powinny wystąpić znaczące oddziaływania na środowisko
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			8
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			3

Przeprowadzona analiza wskazuje na brak znaczącego oddziaływania zadań Programowych na środowisko zarówno zurbanizowane (ludzie) jak i na walory przyrodnicze, w tym obszary cenne i chronione.

W poniższej tabeli zestawiono obszary, które proponuje się uznać za cenne pod względem przyrodniczym, w rejonie których zostały zaproponowane działania Programowe mające na celu poprawę jakości klimatu akustycznego.

Tabela 6-3 Obszary, które proponuje się uznać za przyrodniczo cenne na terenie miasta Ruda Śląska, w rejonie których będą realizowane zadania Programowe

Obszar	Numer działania (wg tabeli 6-2)
Teren występowania stanowisk lęgowych ptaków m.in. zagrożonych wyginięciem gatunków – piskliwiec, brzęczek i naturalnego bogactwa przyrodniczego. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.	9
Teren, na którym występuje zróżnicowanie siedliskowe objawiające się m.in. obecnością dogodnych miejsc rozrodu płazów i zróżnicowanego gatunkowo ugrupowania ptaków i konieczności zachowania naturalnych struktur przyrodniczych charakterystycznych dla pradolin rzecznych. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.	13
Tereny łąk ze zbiorowiskami wodnymi i licznie występującym storczykiem szerokolistnym, jak również występowanie na tym terenie bogate ugrupowania ptaków lęgowych i stanowisk lęgowych gatunków zagrożonych wyginięciem. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.	13

<p>Dolina węższa w rejonie ul. Piłsudskiego, silnie meandrująca, z największym starorzeczem, brzegi koryta oraz dno doliny porastają szuwały trzciny pospolitej i pałki szerokolistnej, w strefie nadbrzeżnej siedliska błotne oraz mokrych łąk: sitowie leśne, kosaciec żółty, manna jadalna, ostrożeń błotny i łąkowy, kozłek lekarski, tojeść pospolita, wiązówka błotna, tarczycza pospolita i gorysz błotny, turzycza błotna, prosowata, lisia, pospolita, obrzeża doliny porasta luźny drzewostan: sosny, brzozy, wierzby, klony i dęby. Obszar ten ze względu na charakter rzeki i samej doliny, siedliska ptaków i rzadkich i chronionych roślin zagrożonych wyginięciem, proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.</p>	<p>17</p>
<p>Las na zachód i wschód od ul. Śmiłowskiej. Las o drzewostanie mieszanym z przewagą drzew liściastych: dąb szypułkowy i czerwony, jawor i klon zwyczajny, robinia biała, podszyt tworzą czeremcha amerykańska, kruszyna pospolita (chroniona), dziki bez czarny i lipa drobnolistna. W runie występuje kruszczyk szerokolistny (chroniony), występują stanowiska lęgowe ptaków oraz turkawki i żmije zygzakowate. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.</p>	<p>20</p>
<p>Las na południe od autostrady A4, w rejonie ul. Kochłowskiej i ul. Panewnickiej i ul. Skośnej. Wielogatunkowy las liściasty zbudowany przez brzozę zwisłą, jarząb pospolity, jawor, buczynę i klon zwyczajny, runo tworzą: orlica i malina właściwa, występuje tu kruszczyk rdzawoczerwony (chroniony). Występują pozostałości bieda szybów w postaci lejów i pagórków. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.</p>	<p>18, 19</p>
<p>Las w rejonie ul. Księżycowej, Gościnnej i Piłsudskiego. Lasy liściaste, które budują buki, dęby szypułkowe i czerwone z bogatym wysokim liściastym podszytem – dąb szypułkowy, dąb czerwony, jarząb pospolity, czeremcha, z krzewów chronionych występuje: kruszyna</p>	<p>17</p>

pospolita, w runie rośnie kosmatka owłosiona, chronione byliny: kruszczyk szerokolistny i konwalia majowa, występują tu ponadto gniazda ptaków drapieżnych – myszołowy, żyją tu ssaki: wiewiórki, lisy, dziki i sarny. Obszar ten proponuje się uznać za cenny pod względem przyrodniczym.

Drobne i o niewielkim zasięgu przestrzennym oddziaływania mogą wystąpić okresowo w czasie prac realizacyjnych (prace budowlane, modernizacje). W przypadku instalacji ekranów akustycznych, długookresowe i permanentne oddziaływania będą przejawiać się:

- pogorszenie klimatu akustycznego po przeciwnej stronie ulicy (w przypadku ekranów jednostronnych)
- modyfikacja kierunków przepływu mas powietrza i ograniczenie przewietrzania obszaru, a także wtórna emisja zanieczyszczeń pochodzących od pojazdów, mogą wpłynąć na pogorszenie warunków aerosanitarnych na rozpatrywanym obszarze
- silna dominanta krajobrazu – obiekt wyróżniający się na tle innych
- obniżenie bezpieczeństwa przestrzeni publicznej.

6.1. Wpływ hałasu na organizm człowieka oraz jego skutki

Hałasem przyjęto określać wszelkie niepożądane oraz nieprzyjemne, uciążliwe lub szkodliwe dźwięki, które oddziałują na narząd słuchu oraz inne zmysły i części organizmu człowieka.

Negatywne oddziaływanie hałasu na organizm człowieka można podzielić na dwa rodzaje:

- Wpływ na narząd słuchu,
- Pozasłuchowe działanie hałasu na organizm

Tabela 6-4 Ryzyko utraty słuchu w zależności od równoważnego poziomu dźwięku A i czasu narażenia

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	Ryzyko utraty słuchu [%]							
	Czas narażenia [lata]							
	5	10	15	20	25	30	35	40
<80	0	0	0	0	0	0	0	0
85	1	2	5	6	7	8	9	10
90	4	10	14	16	16	18	20	21
95	7	17	24	28	29	31	32	29
100	12	29	37	42	43	44	44	41
105	18	42	53	58	60	62	61	54
110	26	55	71	78	78	77	72	62
115	36	71	83	87	84	81	75	64

Podstawowym skutkiem długotrwałego na hałas o wysokich poziomach może być przesunięcie progu słyszenia (w kierunku wyższych poziomów). Konsekwencją tego jest pogorszenie zrozumiałości mowy. Innymi konsekwencjami uszkodzenia słuchu są problemy w ocenie głośności dźwięków, utrata zdolności rozróżniania wysokości dźwięku, a także ograniczenia zdolności określania kierunku dochodzenia dźwięku. Skutki oddziaływania hałasu na organ słuchu są przede wszystkim zależne od poziomu ciśnienia akustycznego hałasu oraz czasu narażenia.

Pozasłuchowe skutki działania nie zostały jeszcze w pełni poznane. Dotychczas przeprowadzone doświadczenia wykazały, że wyraźne zaburzenia funkcji fizjologicznych u człowieka mogą następować przy przekroczeniu poziomu ciśnienia akustycznego 75 dB. Ekspozycja na słabsze bodźce (55-75) może powodować rozproszenie uwagi, utrudniać koncentrację oraz zmniejszać wydajność pracy.

Można zatem stwierdzić, że pozasłuchowe skutki oddziaływania hałasu są uogólnioną odpowiedzią organizmu na działanie hałasu jako czynnika, który przyczynia się do rozwoju różnego typu chorób (podwyższone ciśnienie tętnicze, choroby wrzodowe, nerwice itp.).

7. Rozwiązania, których celem jest ograniczanie, zapobieganie lub kompensacja przyrodnicza negatywnych oddziaływań na środowisko

Przedsięwzięcia wynikające z zadań zaproponowanych w Programie, które mają na celu ograniczanie oddziaływania hałasu na warunki życia i zdrowia ludzi w większości zlokalizowane są na terenach silnie zurbanizowanych. Realizacja zaproponowanych działań w większości przypadków będzie przebiegać wyłącznie w obrębie drogi i w związku z tym nie spowoduje ona utraty walorów przyrodniczych w mieście. Co za tym idzie, nie ma potrzeby proponowania rozwiązań, których celem jest zapobieganie, ograniczanie bądź kompensacja przyrodnicza negatywnych oddziaływań na środowisko. Ponieważ proponowane w Programie przedsięwzięcia nie wpłyną w sposób znaczący na środowisko, nie wskazuje się także rozwiązań alternatywnych w stosunku do tych, które zostały zawarte w analizowanym Programie.

8. Propozycje w sprawie metod analizy skutków realizacji zadań Programowych

Z przeprowadzonych analiz wynika, że zaproponowane w Programie działania nie będą wpływać w znaczący sposób na środowisko przyrodnicze. W związku z tym, nie ma potrzeby zalecania monitoringu skutków realizacji Programu dla komponentów środowiska (oprócz klimatu akustycznego).

Ocena efektywności zadań Programu w zakresie ograniczania emisji hałasu wynika z mocy ustawy Prawo ochrony środowiska i zakresu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498).

Streszczenie

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska (zwany dalej Programem) jest dokumentem, który ma na celu ograniczanie emisji i propagacji hałasu do środowiska, a skutkiem jego realizacji powinno być poprawienie jakości klimatu akustycznego miasta i komfortu życia jego mieszkańców. Cel ten znajduje się w ścisłej korelacji z polityką zrównoważonego rozwoju, która została wyrażona w strategicznych dokumentach oraz aktach prawa Unii Europejskiej oraz Polski w odniesieniu do ochrony środowiska.

Działania przedstawione w Programie ochrony środowiska przed hałasem zostały podzielone na cztery grupy:

- Działania monitoringowe – ich celem jest precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu,
- Działania programowe – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska na lata 2013-2018. W tej grupie znajdują się działania naprawcze, których celem jest ograniczenie poziomu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych oraz działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą,
- Działania długoterminowe – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu,
- Działania edukacyjne – ich celem jest poszerzanie świadomości społecznej. Działania te powinny być prowadzone w sposób ciągły i systematyczny.

Znaczna część działań zaproponowanych w Programie ma charakter organizacyjny, który obejmuje działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Tego typu działania są bardzo ważne w obszarach gęsto zaludnionych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony przed hałasem (np. budowa ekranów akustycznych). Niezależnie od mniej lub bardziej efektywnego ograniczenia emisji hałasu – mogą mieć potencjalny wpływ na różne komponenty środowiska, w tym krajobraz kulturowy miasta. W niniejszej Prognozie zadania te poddano szczegółowej analizie pod względem możliwości oddziaływania na środowisko przyrodnicze i zurbanizowane. W tym celu dokonano również analizy charakteru oraz stanu środowiska na obszarach realizacji poszczególnych zadań Programowych.

Przeprowadzone analizy pokazały, że drobne oddziaływania o niewielkim zasięgu przestrzennym mogą być powodowane przez zadania takie jak modernizacja nawierzchni

czy też torowisk tramwajowych. Oddziaływania te dotyczą głównie etapu samych prac budowlanych i polegać mogą na: ingerencji w środowisko gruntowo-wodne, wytwarzaniu odpadów (ziemnych, budowlanych), pyleniu oraz okresowo zwiększonej emisji hałasu. Oddziaływania te jednak nie będą miały znaczącego wpływu na ekosystemy miasta w tym obszary cenne przyrodniczo. Odnośnie wpływu na warunki życia ludzi mogą mieć charakter przejściowych, lokalnych uciążliwości.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będą głównie powodować ekrany akustyczne, w postaci dominanty na tle miejscowego krajobrazu. Ponadto ekrany mogą powodować pogorszenie klimatu akustycznego po przeciwnej stronie drogi (nie chronionej ekranem). Dodatkowo mogą one wpływać na obniżenie bezpieczeństwa przestrzeni publicznej a także na lokalne warunki aerosanitarne.

Ogólnie podsumowując można stwierdzić, że zadania, które zostały zaproponowane w Programie w większości zlokalizowane są na terenach zurbanizowanych o zwartej zabudowie. Realizacja tych zadań nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko miejskie. W związku z tym w Programie nie zaproponowano rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, jak również alternatywnych rozwiązań w stosunku do określonych w Programie.