

Kwestionariusz

Identyfikacja potrzeb i oczekiwań mieszkańców miast Górnośląskiego Związku Metropolitalnego w zakresie komunikacji rowerowej

Metropolitalny System Wypożyczalni Rowerów:

sieć samoobsługowych wypożyczalni rowerów publicznych na terenie miast GZM

Miasto i dzielnica zamieszkania (przykład: Katowice, Ligota)

1. Czy korzysta Pan/Pani z roweru?

- a) tak b) nie

Jeśli „nie” – proszę przejść do pytania nr 8

2. Jak często jeździ Pan/Pani na rowerze?

- a) codziennie
b) kilka razy w tygodniu
c) kilka razy w miesiącu
d) kilka razy w roku
e) wcale

3. Do jakich celów służy Panu/Pani rower? (maksymalnie dwie odpowiedzi)

- a) dojeżdżam nim do pracy
b) dojeżdżam nim do szkoły/uczelni
c) do celów rekreacyjnych i turystycznych
d) do robienia zakupów
e) inne
f) nie jeżdżę wcale

4. Korzystając z roweru odbywa Pan/Pani podróż najczęściej:

- a) w granicach jednego miasta
b) w obrębie dwóch miast
c) w obrębie trzech miast
d) w obrębie czterech i więcej

5. W jakich porach roku korzysta Pan/Pani z roweru? (można zaznaczyć kilka odpowiedzi)

- a) wiosna
b) lato
c) jesień
d) zima

6. Czy uzależnia Pan/Pani gotowość do korzystania z roweru od warunków pogodowych?

- a) jeżdżę nawet przy złej pogodzie
b) nie korzystam z roweru przy złej pogodzie
c) zależnie od potrzeby

7. Proszę ocenić w skali od 1-5 (5 – bardzo dobra, 1 – zła, 0 – nie wiem) jakość obecnej infrastruktury rowerowej w swoim mieście:

8. Czy powstanie Metropolitalnego Systemu Wypożyczalni Rowerów (MSWR) skłoniłoby Pana/Panią do skorzystania z niego?

- a) tak
b) być może
c) nie
d) nie wiem

Jeśli a lub b proszę wypełnić punkty 9-13; jeśli c lub d proszę przejść do metryczki

9. Co skłoniłoby Pana/Panią do skorzystania z MSWR? (Można zaznaczyć maksymalnie 5 odpowiedzi)

- a) Integracja transportu rowerowego z komunikacją publiczną typu: Śląska Karta Usług Publicznych (bilet/karta wypożyczenia roweru)
- b) Konkurencyjna cena za korzystanie z systemu wypożyczania rowerów względem komunikacji publicznej
- c) Gęstsza sieć tras rowerowych
- d) Lepszy stan dróg rowerowych
- e) Odpowiednia ilość wypożyczalni rowerów
- f) Odpowiednie oznakowanie tras dla rowerzystów
- g) Szybsze dostarcenie do celu – ominięcie korków
- h) Preferencyjne traktowanie rowerzystów w miastach
- i) Poprawa bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu zapewniająca bezpieczeństwo rowerzystom
- j) Mniejsze zanieczyszczenie środowiska

10. Gdzie Pan/Pani chciałby dojechać rowerem (główne cele Pana/Pani podróży) (przykład: Dworzec PKP Sosnowiec, uczelnia Katowice, urząd miasta Bytom, rynek Gliwice)

1.
2.
3.
4.
5.

11. Jaka jest maksymalna akceptowalna przez Pana/Panią opłata za korzystanie z roweru przez okres jednej godziny?

- a) 0 zł
- b) 1 zł
- c) 2 zł
- d) 4 zł
- e) 6 zł
- f) 8 zł

12. Jaki jest preferowany przez Pana/Panią okres wypożyczenia roweru?

- a) do godziny
- b) do 2 godzin
- c) do 4 godzin
- d) do 6 godzin
- e) do 9 godzin
- f) do 12 godzin
- e) powyżej 12 godzin

13. Czy jest Pan/Pani za wprowadzeniem opłat za korzystanie z MSWR w formie taryfy liniowej (stawka za każdą kolejną godzinę korzystania z roweru jest stała i nie ulega zmianie) , czy w formie taryfy progresywnej (stawka za każdą kolejną godzinę korzystania z roweru zwiększa się) ?

- a) taryfa liniowa
- b) taryfa progresywna

Metryczka

A. Płeć

- a) mężczyzna
- b) kobieta

B. Wiek

- a) 10-19 lat
- b) 20-29 lat
- c) 30-39 lat
- d) 40-49 lat
- e) powyżej 50 lat

C. Wykształcenie

- a) podstawowe
- b) zawodowe
- c) średnie
- d) wyższe

D. Status zawodowy

- a) osoba pracująca
- b) uczeń
- c) student
- d) emeryt/rencista
- e) osoba bezrobotna

E. Status zamieszkania

- a) mieszkaniec
- b) przyjezdny